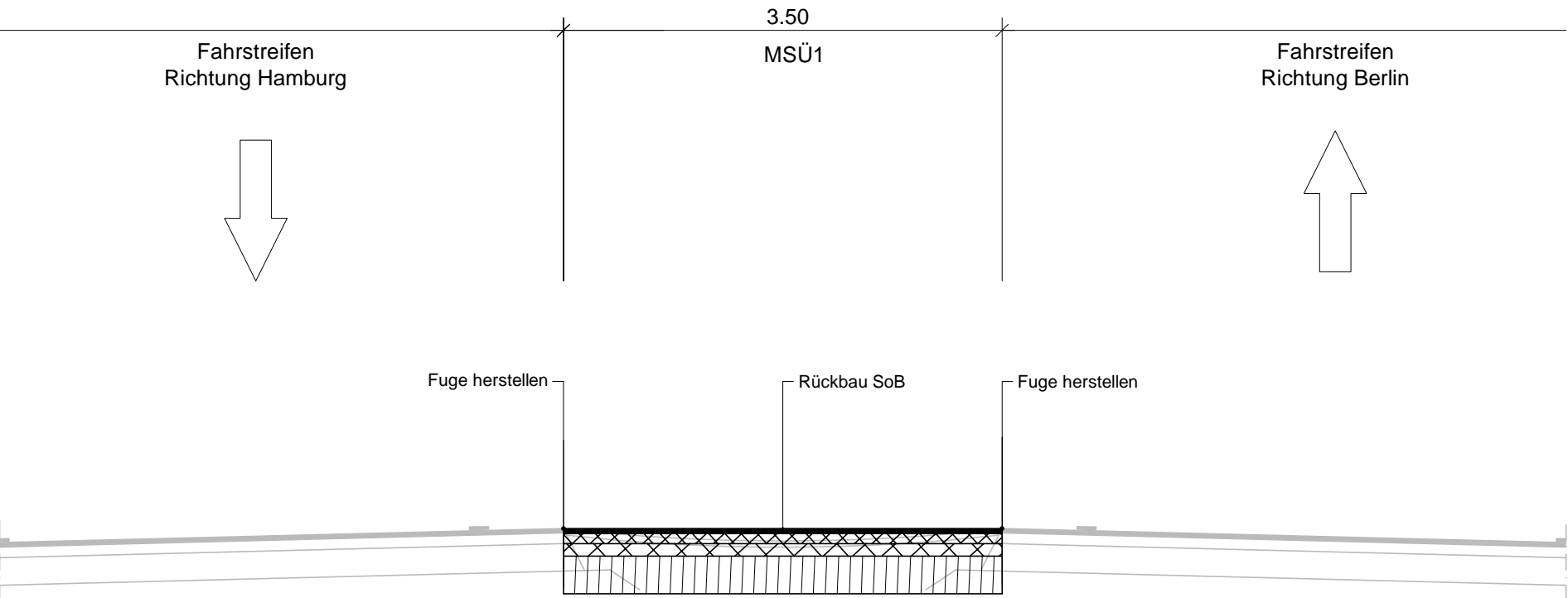


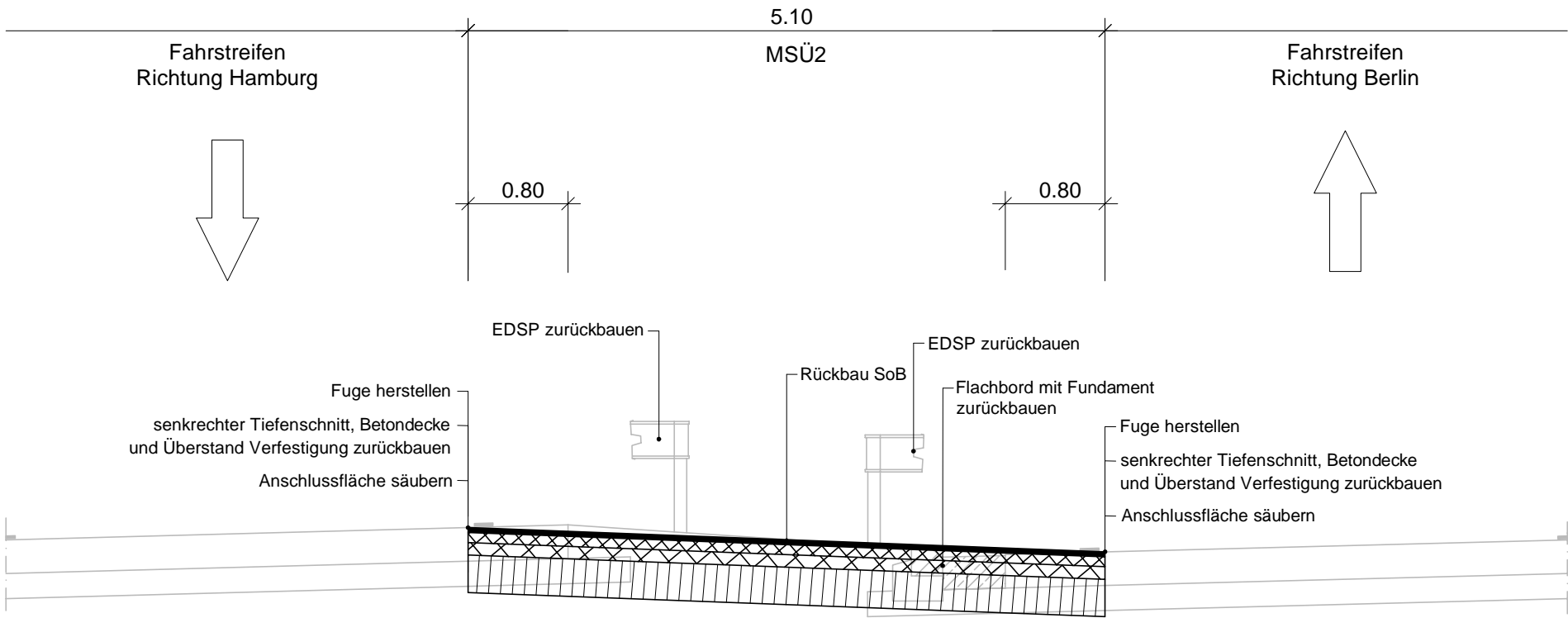
Regelquerschnitt MSÜ1
Bau-km 17+950 - Bau-km 18+085



Oberbau Mittelstreifenüberfahrt
Straßenoberbau erfolgt in Anlehnung RStO 12, Tafel 1, Zeile 5, Bk 10

- 4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DS, ZTV Asphalt-StB
- 8 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, ZTV Asphalt-StB
- 10 cm Asphalttragschicht AC 32 TS, ZTV Asphalt-StB
- 30 cm Schottertragschicht STS 0/45, ZTV SoB-StB
- 52 cm Gesamtdicke

Regelquerschnitt MSÜ2
Bau-km 18+500 - Bau-km 18+635



Oberbau Mittelstreifenüberfahrt
Straßenoberbau erfolgt in Anlehnung RStO 12, Tafel 1, Zeile 5, Bk 10

- 4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DS, ZTV Asphalt-StB
- 8 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, ZTV Asphalt-StB
- 10 cm Asphalttragschicht AC 32 TS, ZTV Asphalt-StB
- 30 cm Schottertragschicht STS 0/45, ZTV SoB-StB
- 52 cm Gesamtdicke

	bearbeitet		
	freigegeben		

 <div>Die Autobahn</div> <div>NL Nord Aussenstelle Lübeck Schwertfegerstr. 33, 23556 Lübeck</div>	bearbeitet	27.01.2026	Peckelhoff
	freigegeben		
	Projekt-Nr. A-07198-00		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	ETRS89/UTM32	Stand Kataster	
Höhensystem	DHHN2016	Bestandsvermessung	

A U S S C H R E I B U N G

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.1 / 1
Straße: BAB A24 Betriebskilometer: Betr-km 18,281 Streckenabschnitt:	Regelquerschnitte Mittelstreifenüberfahrt 1+2
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1:50

Instandsetzung A24, Billetalbrücke Witzhave Betr-km 18,281	